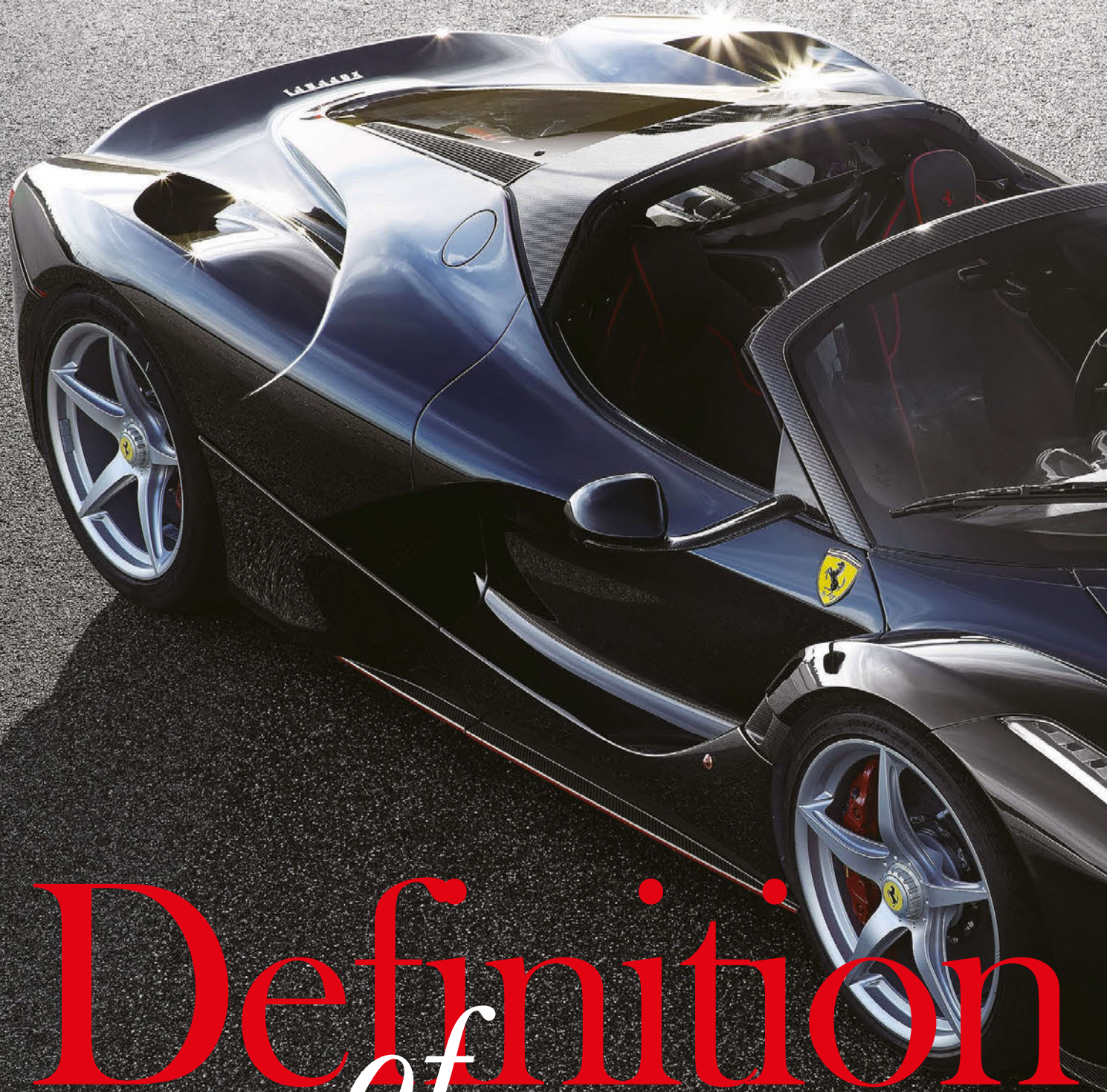




Definition of Luxury

絕頂奢華

對於金字塔頂端的富豪而言，彰顯品味和財力一般的超跑或豪華車已經無法滿足，要不就是稀世珍奇、身價高昂的車款，或是話題不斷且饒富天價的名車才能深受矚目。本期蒐羅現下最具話題新車車款與拍賣場上的名車車系，讓人一窺何謂奢華？

Text / David Lin Photo / 各品牌



除了用來代步，豪華車款也可以用來作為收藏或投資的物品，131年來孕育出許多不凡的車款，對於品味不凡的客群而言，無不擁有收藏的夢想，這也讓國際知名拍賣活動造成極大的迴響與熱潮。如今，伴隨全球眾多車廠宛如雨後春筍般地湧現，究竟有哪些車款能成為21世紀中的極致典範，深受眾人景仰與注目，又有哪些能因為傳奇歷史，而一再打破拍賣會場上的落槌新高？

Ferrari LaFERRARI Aperta

首度在2016年法國巴黎車展發表的Ferrari LaFERRARI Aperta，不僅有著全球限量499輛的稀罕身分，更是為慶賀品牌建廠70周年的最新代表力作，承襲LaFERRARI優雅線條胴體與狂暴科技動力，LaFERRARI Aperta更多了迷人軟頂敞篷車頂設計，提供車內乘客與眾不同的義式浪漫，動力採排氣量6.2升V12自然進氣引擎與HY-KERS動能回收系統搭配，提供最大綜效963匹馬力與91.8公斤米扭力，透過7速DCT雙離合器變速箱傳遞，從靜止加速到100km/h可於3秒內完成，最高極速上看350km/h。

身價：美金200萬元起/新台幣約6,600萬元起
引擎：V12自然進氣+HY-KERS動能回收系統
排氣量：6,262c.c.
馬力：基本800匹/最大綜效963匹
扭力：91.8公斤米
加速：0-100km/h<3秒



W Motors Lykan HyperSport



身為黎巴嫩首家頂級超跑品牌的W Motors，旗下曠世作品Lykan HyperSport不僅為全球限量7輛，由LED鑽石頭燈與獨特擾流氣壩所營造宛如響尾蛇般的侵略特質，加上車尾採低扁寬碩的銳角設計，更突顯中東國度對於性能講求的不凡品味，也因此相中Lykan HyperSport超跑狂傲的地位，就連好萊塢知名飆速動作電影《玩命關頭》團隊，也找來在第七集中亮相，為媲美它的暴力訴求，動力由德國獨立車廠Ruf的奧援下，採排氣量3.7升水平對臥6缸引擎，透過雙渦輪增壓系統壓榨，提供770匹最大馬力與102公斤米的峰值扭矩，如此強悍的動力，進而讓0-100km/h的加速僅需2.8秒，最高極速更上看385km/h。



身價：美金340萬元起/新台幣1.03億元起
引擎：水平對臥6缸雙渦輪增壓
排氣量：3.7升
馬力：770匹
扭力：102公斤米
加速：0-100km/h 2.8秒

◀ Bugatti Chiron

儘管與Veyron系出同一性能血脈，不過作為當今地表最速王者的Chiron，法國傳奇超跑品牌Bugatti，反倒以超然的霸氣突顯它的姿態，全球限量僅500輛的Chiron，外型藉由經典的馬蹄形水箱罩勾勒，車側腰線不僅以類C字形設計，因應空氣力學而略為內凹的車尾曲線，更不忘讓宛若精品藝術般的W16引擎，採半開放式呈現，排氣量仍維持一貫的8.0升設定，採同樣四渦輪增壓搭配，不僅揮灑出1,500匹最大馬力，163峰值扭矩更隨時供人差遣，結合7速雙離合器變速箱與四輪驅動連接，0-100km/h進步到2.5秒，最高極速在電子限速下為420km/h。

身價：美金281萬元起/新台幣8,513萬元起
引擎：W16四渦輪增壓
排氣量：7,993c.c.
馬力：1500匹
扭力：163公斤米
加速：0-100km/h 2.5秒

Nio EP9 ▼

屬中國蔚來NextEV旗下的新創電動車品牌Nio，首款當家代表作品EP9，自去年發表後，不僅隨即投入德國紐柏林賽道進行單圈實測，更創下7分5秒12的成績，隨原廠經過多次的調校與改良、加上氣候情況許可，更在今年以6分45秒9的成績刷新自己先前寫下的紀錄外，打破由Porsche 918 Spyder超跑所締造的6分58秒9紀錄，動力採4具電動馬達與4具獨立變速系統搭配，整體綜效馬力上看1,340匹，0-100km/h可在2.7秒內完成，最高極速則上看313km/h。

身價：美金148萬元起/新台幣4,475萬元起
引擎：4具電動馬達+鋰電池系統
馬力：1340匹
加速：0-100km/h 2.7秒



◀ Koenigsegg Agera R

作為品牌第二代表作、堪稱北歐神獸的Agera R，外型不僅更為銳利流線，低調的扮相結合側裙上複雜的空力套件，且電動後擾流尾翼在時速250km/h下所創造出300公斤的下壓力，點出神作般的暴力等級，透過大量鋁合金與碳纖維材質打造，空車淨重更僅有1,330公斤，動力搭載排氣量5.0升V8引擎，藉由雙渦輪增壓系統與1.4bar的增壓值設定，壓榨出1,115匹最大馬力之外，峰值扭矩也達到122.4公斤米水準，透過7速雙離合器變速箱傳遞，從靜止狀態加速到100km/h僅需2.8秒，從0-200km/h也不過7.8秒，最高極速更可直逼420km/h。

身價：美金145萬元起/新台幣4,380萬元起
引擎：V8雙渦輪增壓
排氣量：5.0升
馬力：1115匹
扭力：122.4公斤米
加速：0-100km/h 2.8秒

Lamborghini Centenario

有著紀念品牌創辦人Ferruccio Lamborghini百歲冥誕的特殊意涵，首度在2016年日內瓦車展上發表、且全球僅限量20輛的Centenario，雖然是以品牌當今最強指標Aventador為設計基礎，不過更為低扁的身型，搭配講求空氣力學效應所打造的外放輪廓，銳利的肌理線條展現出百年牛王不羈的狂傲姿態，座艙提供多樣個人化客製選配，除基本碳纖維飾板、麂皮等強烈的元素營造扎實的戰鬥感外，控台中央更首度導入整合影音娛樂資訊的10.1吋觸控螢幕，貴為百年牛王身分的Centenario，依舊以品牌引以為傲的V12引擎搭配，達770匹的最大馬力與70.4公斤米扭力，進而造就的0-100km/h僅2.8秒與最高極速350km/h，彰顯Centenario在車壇上不可一世的地位。



身價：美金205萬元起/新台幣6,223萬元起
引擎：V12自然進氣
排氣量：6,498c.c.
馬力：770匹
扭力：70.4公斤米
加速：0-100km/h 2.8秒



Inferno

來自墨西哥的超跑品牌Inferno，由過往曾任職於Lamborghini、且參與過Asterion、Veneno等車款設計的設計師Antonio Ferraoli打造，不僅如實呈現品牌形象來自地獄的意涵，金屬灰搭配火焰紅的外觀色調，所散發而出的乖張詭譎氣息，加上由不規則線條曲面所勾勒的身型，無不令人深感畏懼，更不論V8雙渦輪增壓引擎所壓榨的1,400匹最大馬力，以及155.5公斤米扭力，靜止狀態加速到2.7秒的性能，肯定更令人冷汗直流。

身價：美金210萬元起/新台幣6,300萬元起
引擎：V8雙渦輪增壓

馬力：400匹
扭力：155.5公斤米
加速：0-100km/h 2.7秒



Hennessey Venom GT

為了追求極速400km/h以上，甚至擠下Bugatti Veyron Super Sport所創下的地表最速紀錄431km/h，美國Hennessey所打造的Venom GT，不僅以英國輕量化手工跑車Lotus Exige為改造基礎，採用大量複合式輕量化材質打造下，使空車淨重壓低在1,244公斤，動力透過V8引擎與雙渦輪增壓系統強力壓榨，提供1,244匹馬力輸出，峰值扭矩更高達159.7公斤米，藉由6速手排變速箱傳遞，使0-300km/h可在13.6秒內完成，最高極速更達到435.31km/h，而第12輛的Venom GT也於2017年1月劃下最終生產句點。

身價：美金140萬元起/新台幣4,200萬元起
引擎：V8雙渦輪增壓
排氣量：7,011c.c.
馬力：1,244匹
扭力：159.7公斤米
加速：0-100km/h 2.7秒



Rolls Royce Sweptail

耗時4年時間，在今年義大利Concorso d'Eleganza Villa d'Este古董車展活動發表的Rolls Royce Sweptail，除了有著全球唯一的極稀罕身分之外，高達1,000萬英鎊的售價，更讓Sweptail榮登全球最貴市售車寶座。有別於其他一般市售的Rolls Royce，Sweptail經由原廠客製化部門Bespoke操刀下，外型不僅融入海上奢華遊艇意象，在經典且碩大的帕德嫩水箱罩帶領下，以斜背流線設計坐收的車尾，十足展現傲視群雄的風範，極盡奢華的內裝透過手工高級真皮與黑檀木飾板點綴，彰顯出車主不凡的氣度與品味。

身價：美金1,300萬元起/新台幣3.9億元起
引擎：V12自然進氣
排氣量：6,749 c.c.
馬力：453匹
扭力：73.5公斤米
加速：0-100km/h 5.6秒



Auction Car

Mazda 767B

提到曾在法國傳奇24小時利曼耐久大賽中奪冠的車廠，除Audi、Porsche等車廠外，擁有獨創轉子引擎技術的日本車廠Mazda，也曾在90年代創下輝煌紀錄，其中首度在1989年打造的767B更是功不可沒，因為它曾在1990年時的Le Mans IMSA GTP系列賽獲得小組冠軍，而Mazda一共打造3輛767B，動力以排氣量2.6升四轉子引擎配置，可輸出最大630匹，搭配空車淨重僅750公斤的表現，徹底令賽場上的對手大為汗顏。

身價：美金180萬～240萬元/新台幣5,451萬元～7,268萬元起
引擎：四轉子引擎
排氣量：2.6升
馬力：630匹





McLaren P1

橫世而出、頂著McLaren Ultimate Series形象而來的P1，還未在2013年首發舞台日內瓦車展上曝光之前，全球限量僅375輛的配額，便已全數售罄，之所以會如此深受眾人擁護，最大原因不光是集結品牌最為強悍於一身的賽車科技，跨時代的經典代表作，由排氣量3.8升雙渦輪增壓引擎與Hybrid系統所造就的916匹最大綜效馬力，以及上350km/h的最高極速，無不再再強調McLaren打造頂尖超跑的實力，也因此，儘管最初基本報價便已高達114.5萬美元，未受時間更迭影響的P1，也因稀罕的身分與停止生產的關係，屢在近年的拍賣市場上有著水漲船高的趨勢，並截至今年初寫下239萬美元的新紀錄。

身價：美金239萬元/新台幣7,238萬元起
引擎：雙渦輪增壓+Hybrid混和油電
排氣量：3.8升
馬力：916匹
扭力：91.8公斤米
加速：0-100km/h<3秒



Aston Martin DB10



作為007第24部電影《Spectre 惡魔四伏》中，與男主角Daniel Craig一同出生入死的貼身坐駕DB10，起初原廠沒有打算實際量產，僅作為電影巡迴與電影道具車，不過隨著外界一片的好評，不得不讓原廠在限量10輛中，將其中1輛投入作為公益慈善拍賣，並以243萬英鎊的售價落槌拍出，動力配置雖然原廠並未實際公布，不過在採用和V8 Vantage同樣的動力基礎搭配，預料除排氣量將維持4.7升外，最大馬力與峰值扭力仍保有436匹/49.9公斤米水準，話題性十足。

身價：243萬英鎊/新台幣9,556萬元起
引擎：V8自然進氣引擎
排氣量：4.7升
馬力：436匹
扭力：49.9公斤米
加速：0-100km/h 4.8秒



Ferrari 250 GTO



說起二手車拍賣市場最貴的車款，無疑就是250 GTO。之所以250 GTO能屢創拍賣價格新高，且不斷穩坐冠軍地位，除強大的紅鬃烈馬品牌形象，以及60年代那再經典不過的長車頭、短車尾賽車設計，且於1962年至1964年短短兩年間，僅生產的39輛限額，加上不易保存的情況下，更無不使250 GTO在車壇上締造傳奇的佳話，動力以排氣量3.0升V12引擎搭配，擁有300匹最大馬力與32.7公斤米扭力輸出，上看280km/h的最高極速，更睥睨當年同期其他對手，如今不斷改寫售價新高的250 GTO，未來又會成為哪位品味獨到的收藏家的囊中物，多少也令人期待。

身價：美金5,200萬元/新台幣15.7億元
引擎：V12自然進氣
排氣量：3.0升
馬力：300匹
扭力：32.7公斤米
加速：0-100km/h 5.8秒

