



歷久不衰縱橫世紀，
十款品味獨特典藏超跑

THE 10 CLASSIC SUPERCARS OF ALL TIME

超跑，有其絕對迷人之處，除了享受無與倫比的速度駕駛，更是視覺上的一大饗宴，但要真正與眾不同成為焦點，一般市面上的超跑肯定無法勝任，在此遴選出10款相當具有代表性、橫跨兩個世紀的經典超跑，只要一出場絕對會是話題焦點。

Text_Jason Photo_各品牌

FERRARI F40

F40是FERRARI在1987年所推出的超級跑車，也是為了品牌創建40週年所設計，更是創辦人Enzo Ferrari生前最後一款親自操刀的傑作。外觀由時任 Pininfarina設計師的Leonardo Fioravanti負責，在288 GTO基礎上重新修改外觀，全車藉由風洞測試幫助下，無論是引擎蓋、進氣口甚至大型擾流翼都是展現最佳風阻係數的特點，也讓F40令許多人留下深刻的印象。

F40從研發到測試的過程都非常保密，當時僅有 Enzo Ferrari的助手知悉這項計劃。1986年6月啟動F120 A的引擎專案，這是以從未有機會量產的288 GTO Evoluzione的 2.9 L V8雙渦

輪增壓引擎為基礎，為了大幅減輕引擎重量，油泵、氣缸蓋、進氣歧管和變速箱外殼全部換上鎂合金，在478hp最大馬力下創造出時速超過320 km/h的成績。

此外F40也大量使用功夫龍強化面板的鋼管框架，使其抗扭剛度較同廠其他車款高出三倍，同時車身也以Kevlar、碳纖維與鋁合金等複合材料製成，加上為了實現賽車化的極致操控性，內裝採全競技化導向，沒有動力輔助轉向系統、動力輔助車系統與任何電子設備，因此全車重量僅有 1,100kg。無論是操控性、動力性能與加速能力，F40完全凌駕當時的市售超跑，這更讓Enzo Ferrari於完成心目中的完美跑車。

FERRARI F40 規格表

國籍	義大利
發表時間	1987年
規格	長4,430×寬1,980×高1,130 mm
引擎	V8雙渦輪增壓
排氣量	2,936c.c.
馬力	478 hp / 7,000 rpm
扭力	58.8kgm / 4,000 rpm

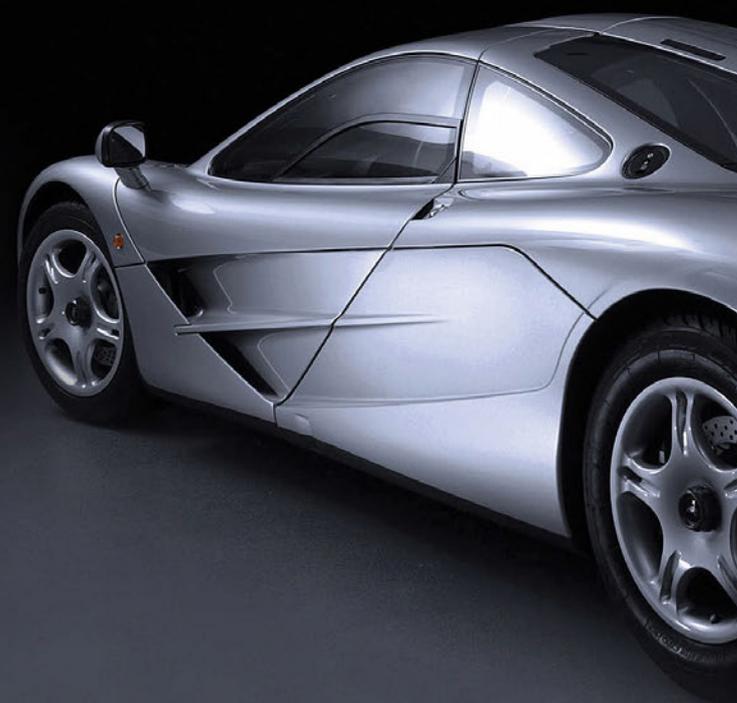


LAMBORGHINI Countach LP400

在Miura停產後問世的Countach，是許多三、四年級男生的共同回憶。於1974年開始正式生產的它從最早的LP400開始，共推出LP400 S、LP500 S、LP Turbo S、25th Anniversary等車型，最終於1990年由Diablo接手，在生產16年間成為LAMBORGHINI橫跨1970~1990年代最經典的代表作。

由時任Bertone設計師Marcello Gandini一手打造的Countach，與當時其他跑車相比充滿銳利線條，低扁流線超寬車體、上掀式車門、特殊規格打造的輪胎與中置引擎的組合，讓它成為最具魅力的藝術品。同時內裝也非常具有未來感，但受限於高度，空間非常狹窄，也沒有後方視野可言，甚至倒車時必須要開啟車門坐在門檻上向後看才能完成；另外完全不符合人體工學的弧形桶椅、位置不符人體工學的踏板等，都是Countach相當獨特的設計。

原本第一輛Countach代號為LP500，車體結構與引擎都來自於Miura，但推出的時候適逢石油危機，因此正式生產時換上一具排氣量較小的新引擎，也就成為LP400車型。Countach LP400搭載一具4.0L V12引擎，最大馬力為375bhp/8,000rpm，扭力則是38.0kgm/6,500rpm，在特殊的管狀車體搭配雙油箱及散熱器的佈局之下，其前後配重接近50：50，以當時跑車來說非常的厲害。不過LP400上市時間並不長，從1974年至1978年僅有157輛，但LP400已經被品牌基本教義派粉絲視為最棒的Countach，因為沒尾翼、沒寬胎加上純粹簡潔的硬線條，都完美展現狂暴不羈的原始精神。



Lamborghini Countach LP400規格表

國籍	義大利
發表時間	1974年
規格	長4,140×寬1,890×高1,070 mm
引擎	V12自然進氣
排氣量	3,929 c.c.
馬力	375bhp/8,000rpm
扭力	38.0kgm/6,500rpm





McLaren F1規格表

國籍：英國
發表時間：1992年
規格：長4,287×寬1,820×高1,140 mm
引擎：V12自然進氣
排氣量：6,064 c.c.
馬力：627 hp/7,400 rpm
扭力：66.4kgm/5,600 rpm



McLaren F1

堪稱是1990年代超跑界夢幻作品的McLaren F1，是大師Gordon Murray的經典傑作，全車完全以F1賽車理念所開發，透過當時先進的碳纖維、鋁合金等輕量化材質，不僅重量僅有1,140kg，搭配精心設計的空力設計、電腦控制風扇、可變車尾擾流板等，使得風阻Cd值只有0.32，成為車壇中的終極之作。

在Gordon Murray的堅持下車艙採用碳纖維單體式設計，呈現出絕無僅有的3座品字型駕駛艙，空調、KENWOOD音響、GPS導航與車輛自動故障檢測系統一樣不缺，同時藉由車身多個行李儲存空間，讓McLaren F1也沒有失去實用性。

另外McLaren F1的最大特點就是動力系統，為了承受源自於BMW Motorsport部門提供的S70/2型6.1L V12引擎所帶來的高溫，

引擎室內都鍍上16g的黃金以反射熱傳導，而這具心臟可輸出627hp/7,400rpm馬力和66.4kgm/5,600rpm扭力，加上S70/2本身是賽車導向設計的引擎，因此配備賽車專用ECU，排氣系統也和F1賽車同樣由Inconel打造，再搭配與懸吊系統避震設計融為一體的橫置六速手排變速箱，等同於道路版的F1賽車。此外McLaren F1的油箱容量達到90L，若按平均油耗換算續航力達580km，完全不像其他超跑為了遷就設計必須縮小油箱。

McLaren F1是一款以跨世代前瞻技術打造出來的超級跑車，同時也是一部兼具歷史價值、貫徹品牌靈魂與車壇領先地位的經典作品，即使有更多極致超跑後輩陸續問世，但McLaren F1在全球車壇仍立於不敗地位。



CIZETA Moroder V16T

由音樂家Giorgio Moroder與汽車工程師 Claudio Zampolli共同創立的CIZETA，找來Marcello Gandini操刀後於1991年推出Moroder V16T，可說是三人圓夢的計畫，因為這可是最初Marcello Gandini替LAMBORGHINI設計Diablo的原型概念。

首度於1988年在日內瓦車展現身的Moroder V16T，四組隱藏式的頭燈堪稱一絕，另外前245/40R17、335/35 R17的超大尺碼輪胎也是外觀的視覺焦點，加上利用立體折邊的設計，以及為了配合橫置V16引擎造就2,057mm的超寬車體，讓世人驚豔的程度不亞於LAMBORGHINI Countach。由於是以頂級富豪為目標客層，因此內裝非常奢華，大量採用高級真皮鋪陳，並配置高級音響、恆溫空調等。

動力上搭載6.0L V16引擎，這是由兩具V8引擎縱列組合而成，每汽缸四汽門、八支凸輪軸、甚至兩套水冷系統等可說是獨一無二的設計，其最大馬力為540hp/8,000rpm、最大扭力則為55.3kgm/6,000rpm，搭配五速手排變速箱。雖然其1700kg的車重不算輕盈，但0-100km/h僅需4.5秒，極速可達328km/h，在當時算是非常傲人的成績。

於1991年正式開始交車的Moroder V16T，因品牌知名度不夠響亮、加上1990年代初期碰上全球景氣走跌等因素，至1995年品牌消失為止僅銷售8輛而已，堪稱是車壇的一大損失。

CIZETA Moroder V16T規格表

國籍：義大利
發表時間：1991年
規格：長4,445×寬2,057×高1,115 mm
引擎：V16自然進氣
排氣量：5,995 c.c.
馬力：540hp/8,000rpm
扭力：55.3kgm/6,000rpm

LAMBORGHINI Jota



以Miura為基礎而來的Jota，是唯一沒有留存實車下來的創作。在既有的機械結構下經過重新設計，車身與底盤以航太輕量複合材料Avional打造，車窗也改成塑膠並保留一小塊通風口，上掀式頭燈由固定式取代，保險桿下方設計大型擾流板增加下壓力，擋風玻璃上雙片式雨刷改成賽車式，同時前後輪也增加大型導流，一切就是為了降低風阻提高性能而來。

內裝是以輕量化優先，移除了中控台與塑料，踏板變成懸空式樣。另外備胎也

被移動到車體後方來改善配重，同時更寬的Campagnolo賽車輪圈和懸吊系統也設定為賽車專用。引擎與P400同為3,929c.c. V12心臟，但在重新調整壓縮比、凸輪、電子點火系統、乾式油底殼、排氣系統、密齒比變速箱齒輪後，獲得440hp/8,500 rpm、41.1kgm/6,500 rpm的輸出功率。1970年代Jota售予私人企業家，1971年在轉賣給Scuderia Brescia Corse時卻在賽道測試時撞毀，因此獨一無二的Jota就這麼消失。

LAMBORGHINI Jota 規格表

國籍：義大利
發表時間：1970年
規格：長4,390×寬1,780×高×1,000 mm
引擎：V12自然進氣
排氣量：3,929 c.c.
馬力：440hp// 8,500 rpm
扭力：41.1kgm/6,500 rpm



YAMAHA OX 99-11

雖然YAMAHA為一家機車廠，但TOYOTA的引擎開發絕對少不了它，為了進軍汽車領域，最終在英國成立子公司Ypsilon Technology，並和當地的IAD合作，開發出中置引擎、後輪驅動超跑OX 99-11。

OX 99-11的外觀造型宛如Le Mans賽車，採用前後中央縱置雙座設計，4,400×2,000×1,220mm車身為碳纖維和鋁合金材質構成，2,650mm軸距底盤和雙A臂懸吊大量運用鋁合金打造，動力搭載YAMAHA自行開發的3,498c.c. V12引擎，具有400hp/10,000rpm馬力和40.0kgm/9,000rpm扭

力，搭配六速序列式手排變速箱和850kg的車重下，0-100km/h加速只要3.2秒，極速更高達350km/h。此外中置引擎後輪驅動、前後四活塞卡鉗不僅動態表現與一般賽車無異，更得以在最短時間和距離內獲得最佳制動性。

1991年發表OX 99-11原本預計1992年5月在英國倫敦發表，同時公佈生產和銷售等事宜，並計畫在1994年開始交車，然而因日本泡沫經濟導致二輪事業嚴重赤字，加上當時售價高達美金100萬元（以當時的匯率約新台幣2,500萬元），因此僅開發3輛原型車後整個計畫在1993年終止。

YAMAHA OX 99-11 規格表

國籍	: 日本
發表時間	: 1986年
規格	: 長4,400×寬2,000×高1,220 mm
引擎	: V12自然進氣
排氣量	: 3,498 c.c.
馬力	: 400hp/10,000 rpm
扭力	: 40.0kgm/9,000rpm



MASERATI MC12

身為創廠百年唯一超跑的MC12，總計全球限量50輛，當初研發期間被命名為MCC（Maserati Corse Competizione），大量使用同集團Enzo Ferrari的車體結構與引擎，集合自家頂尖工程技術，打造出一輛符合FIA-GT賽事規格的競技賽車。

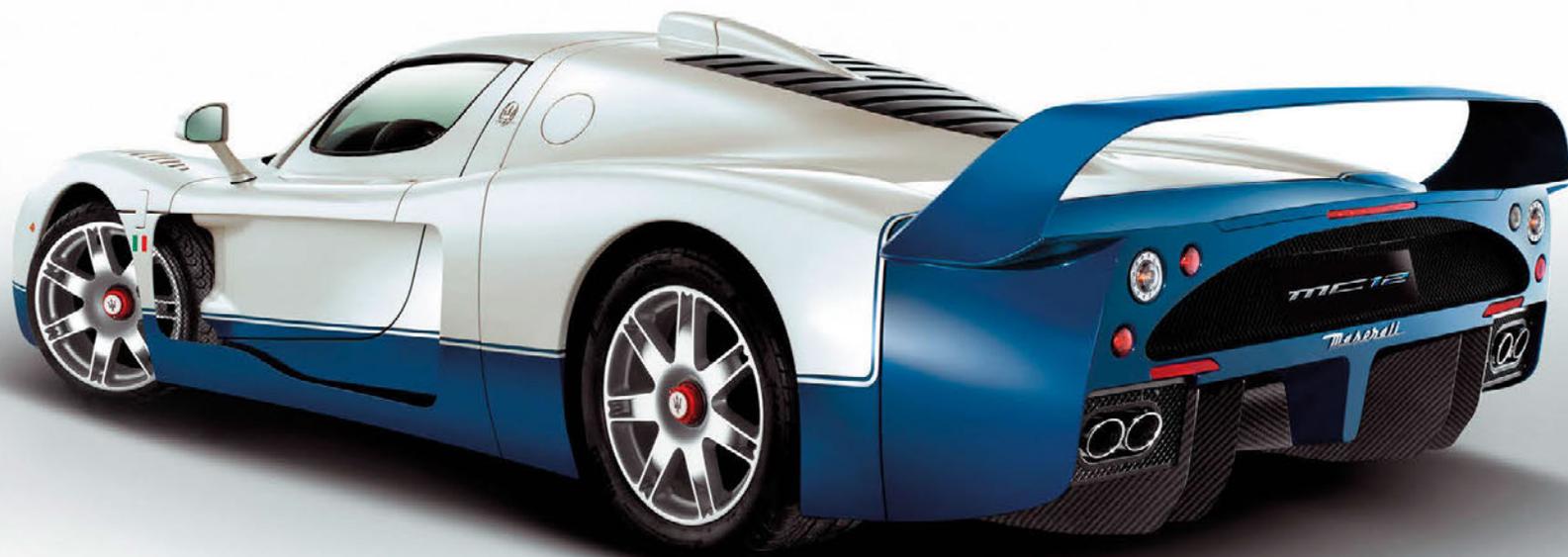
由於MC12是為了參與FIA GT Championship賽事，外觀內裝都全然賽車取向，但Targa的車頂也透露出其道路版身份。雖然MC12與Enzo Ferrari非常類似，但整個外觀是MASERATI工程師運用風洞測試所設計出來，故擁有誇張的前氣壩、碳纖維分流器、大

型尾翼，為了是在高速下擁有足夠的下壓力，達到穩定效果。

底盤採用一體式的碳纖維單體座艙，前後車體也採用鋁合金副車架，配置前245/35、後345/35的Pirelli P Zero Corsa輪胎，搭配OZ Racing的19吋單軸輕量化輪圈，以及BREMBO前6後4活塞卡鉗。動力沿用Enzo Ferrari的6.0L V12自然進氣引擎，獲得620hp/7,500rpm、66.5kgm/5,500rpm的輸出功率，搭配六速自手排變速系統後，0-100 km/h加速只需3.8秒，0-200km/h更能在9.9秒完成，極速達到330km/h。

MASERATI MC12 規格表

國籍	義大利
發表時間	2004年
規格	長5,143×寬1,943×高1,205 mm
引擎	V12自然進氣
排氣量	5,998 c.c.
馬力	620 hp/7,500rpm
扭力	66.5kgm/5,500 rpm



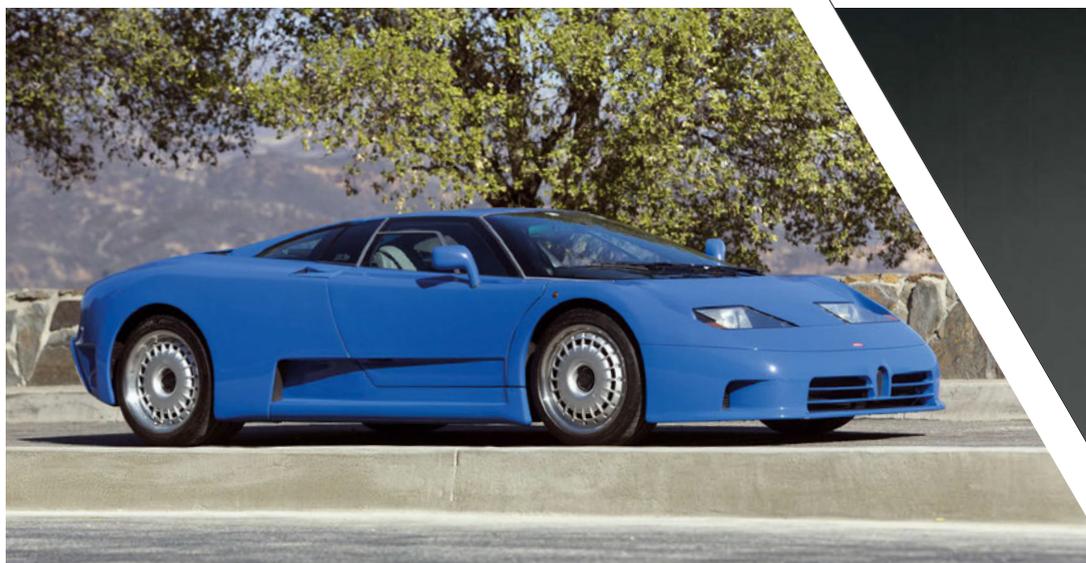
BUGATTI EB110



源自法國的BUGATTI在1991年曾由義大利企業家Romano Artioli購入，並成立BUGATTI Automobili S.p.A.，同一年誕生的EB110由Marcello Gandini主導設計，不同於LAMBORGHINI、FERRARI，EB110融合許多BUGATTI早年馬蹄形水箱罩的設計元素，並配置超跑專屬的上掀式車門，因此1991年問世當下市場完全沒有對手。

車身大量使用碳纖維和鋁合金材質打造的EB110，車重只有1,620kg，前後懸吊皆採用鋁合金雙A臂結構，動力則搭載一具每缸五氣門、3.5L的V12四渦輪增壓引擎，與六速手排變速箱結合後，獲得560hp/8,000rpm、62.3kgm/4,200rpm輸出功率，0-100km/h加速只需3.49秒，極速更達342km/h；1992年底更推出EB 110 SS，增壓值提升至1.20bar，輸出功率增加為611hp/8,250rpm、66.3kgm/4,200rpm，在輕量化結果車重為1,570kg，因此0-100km/h加速縮短至3.3秒，極速提升為351km/h。

自1991年生產至1995年共95輛EB110和31輛SS，銷售其實表現只能算普通，不過一流操控和強勁馬力仍吸引不少愛車名人的支持，像車神Michael Schumacher本身就是EB110的車主。



BUGATTI EB110 規格表

國籍	義大利
發表時間	1991年
規格	長4,400×寬1,940×高1,114 mm
引擎	V12四渦輪增壓
排氣量	3,499 c.c.
馬力	560hp/8,000rpm
扭力	62.3kgm/4,200rpm

LOTUS Esprit

為了接替Europa，LOTUS遂委託Italdesign設計室並於1972年發表KIWI概念車，1975年更由時任Italdesign設計師的Giorgio Giugiaro操刀發表Europa後繼車 Esprit，其當代極為罕見的矩形車體設計至今仍是美談。

1976年銷售的Esprit為S1，採用代號Type 907的2.0L直列四缸引擎，其最大馬力雖然只有160 bhp，並搭配Citroën C35五速手排變速箱，但在重量僅895kg下0-100km/h僅需6.8秒，極速達到220km/h。1978年推出外觀與內

裝小幅度修飾的S2，後期換上2.2L渦輪增壓和自然進氣引擎，總計生產100輛。1987年問世的S4由Peter Stevens重新詮釋，在維持相同的線條下底盤等機械結構完全換新，當然隨著市場需求，換裝Type 910S 2.2L渦輪增壓引擎，最大馬力提升至264bhp。隨後在不斷進化下，馬力也陸續提升至300hp，甚至1996年換上3.5L Type 918 V8引擎，配合兩具Garrett渦輪增壓後，最大馬力飆升到349hp，並改稱Esprit V8。

不過在銷售成績每況越下及嚴苛法規的衝擊，2004年正式停產Esprit，結束其30年的一生。但身為英國少見的經典跑車，Esprit的英倫紳士風範是其他車款所難以取代。





PORSCHE 959

1980年代為了參與符合國際越野賽事Group B的資格，PORSCHE在1983年以911為基礎開發名為一款「Gruppe B Prototype」概念原型賽車，1986年巴黎-達卡越野賽包辦了冠亞軍，讓PORSCHE一戰成名。因此1986年底經長時間測試下，市售道路版Gruppe B以959之名量產，最後總共生產337輛。

雖然全車都是重新設計，但外觀上還是沿襲911的基本精神，換上空力套件與大型尾翼後，959可說是脫胎換骨，至於內裝則維持911的設計，但藉由中控台功能鍵卻顯得充滿戰鬥氣息。

動力搭載2.8L水平對臥六缸雙渦輪增壓引擎，搭配BOSCH電子燃油噴射系統，可以爆發450hp馬力和51.0kgm扭力，搭配六速手排設定0-100km/h只需3.7秒。另外，959搭載車壇首見的PSK四輪驅動系統，同時還擁有四種循跡控制模式選擇，讓959將操控樂趣發揮到極致。由於959對任何路面的適應能力非常強，所展現的技術力領先業界好幾年，因此被譽為PORSCHE歷來最偉大的作品。█

LOTUS Esprit S1規格表

國籍：英國
發表時間：1976年
規格：長4,191×寬1,861×高1,111 mm
引擎：直列四缸
排氣量：1,973 c.c.
馬力：160 bhp
扭力：19.4kgm/4,000rpm

PORSCHE 959 規格表

國籍：德國
發表時間：1986年
規格：長4,260×寬1,840×高1,280mm
引擎：雙渦輪增壓水平對臥六缸
排氣量：2,849c.c.
馬力：450hp/6,500rpm
扭力：51.0kgm/5,500rpm