

TOP 10 LIMITED

晉升金字塔頂尖 10款全球限量名車選

限量這兩個字具有無比的魔力，主要不僅能彰顯自己的身家和能力，也成為品味獨到的一環，更代表產品本身不凡的身價，尤其當你的收藏為「全球限量」時，代表本身在世界將近75億人口中已居金字塔尖的地位，當然也突顯你與眾不同的獨到慧眼與品味。

Text_蔡至兼

Photo_Audi、Bentley、Bugatti、Koenigsegg、McLaren、Mercedes-Benz、Nissan、Porsche、Rolls-Royce、Saleen



VEHICLES

▼ BUGATTI Divo

以曾兩度在西西里島登山賽 Targa Florio 奪冠、1920 年代法國賽車手 Albert Divo 為名的 Divo，是 Bugatti 最新的彎道殺手，甚至比同門的 Chiron 在賽道中成績更快，簡單來說就是更具操控樂趣的頂尖超跑。

僅生產 40 輛的 Divo 仍走奢華路線設計風格，但因為它有著更優異的空氣力學車身設計，下壓力比 Chiron 增加 90kg，同時車重也大幅減輕，比 Chiron 輕了 35kg 左右，此外橫向最大 G 值可承受 1.6G，因此在高速過彎表現極為優異。座艙採駕駛者導向的設計與配置，內裝材質與配備大致沿用自 Chiron，但運用大量 Alcantara 皮革與名為 Racing Blue 的專屬水藍色系為主體，與金屬面板形成強烈對比，當然極高包覆支撐性的桶型座椅、簡化直列式中中控台按鍵、多功能儀表等的配置，更展現出 Divo 以駕控為優先的產品定位。

動力搭載 Bugatti 最經典的動力 8.0L W16 的四渦輪增壓引擎，具有 1,500 hp/163.2kgm 驚人的輸出功率，以及七速 DSG 變速箱，2.4 秒即可完成 0-100km/h 加速，極速則有 380km/h 的水準。由於充滿空氣力學的車身，與特別調校的懸吊與底盤，加上四輪驅動系統後，讓 Divo 成為兼具直線與彎道的殺手級超跑。

引擎形式/排氣量：8.0L W16 四渦輪增壓
最大馬力：1,500hp
最大扭力：163.2kgm
數量：40輛





▲ NISSAN GT-R50 by Italdesign

向來 Nissan GT-R 一直為日系跑車的代名詞，尤其 R35 更被冠上東瀛戰神稱號，以高性能的表現擠身超跑之列，最新發表的 GT-R50 by Italdesign 不僅是 GT-R 車系誕生五十週年的紀念作，更透露下一代 GT-R 的未來路線。

以現行量產 2018 年式 GT-R Nismo 為基礎所打造的 GT-R50 by Italdesign，Italdesign 增添許多金色元素，在黑色為基底下頭尾均以電鍍金點綴，並大幅運用在車外後視鏡罩、水箱護罩、側邊散熱孔飾板、尾廂和後擾流翼，此外宛如武士刀般造型的 LED 頭燈組，更強化整體不可

一世的霸氣風格。車艙在既有運動化基礎下搭配大量碳纖維飾板，並利用電鍍金飾條環繞整個座艙，就連方向盤、空調出風口都賦予電鍍金材質，以彰顯 GT-R50 by Italdesign 不凡的特質。

由於 GT-R50 by Italdesign 是以 GT-R Nismo 為藍本，因此 3.8L V6 雙渦輪增壓引擎的輸出功率，從原本的 592hp/66.6kgm 在經過調校後提升至 710hp/79.4kgm，同時為了提升操控性更換上 Bilstein 電子避震懸吊系統，成為歷代 GT-R 中最強悍也最具霸氣的機種。

引擎形式/排氣量：3.8L V6 雙渦輪增壓
最大馬力：710hp
最大扭力：79.4kgm
數量：50 輛

▼ ROLLS-ROYCE Wraith Luminary Edition

身為「車王」代表的 Rolls-Royce，向來是豪奢與地位的象徵，旗下的雙門 Wraith 在充滿著高貴氣息之外添加性能元素，而全球限量55輛的 Wraith Luminary Edition，更是以偉大的物理學家史蒂芬·威廉·霍金名言「By those who lead where others follow」為概念，打造出人類探索浩瀚宇宙和未來的夢想。

一直以來 Rolls-Royce 的星光頂棚深受許多買家喜愛，主要是能在繁忙之餘，在都會私密空間中即可仰望天空星點，完全達到放鬆之目的，宛如被群星包圍的感覺。所以 Wraith Luminary Edition 的星光頂棚是由 1,340 根光

纖組成，但較特別的是車艙內所有木紋飾板均可發光，這可是 Rolls-Royce 首度將 176 顆 LED 燈鑲嵌在飾板裡。同時為了展現獨特品味，在車側的門把上除了以木紋飾板彰顯其高質感，更增加手工編織鋼絲來突顯全車尊貴性；當然，能將這兩種元素巧妙的結合，相信也只有 Rolls-Royce 辦得到。

與一般 Wraith 車系在外觀上並沒有太大差異，但 Wraith Luminary Edition 黑色車身利用金色手工繪製線條點綴，凸顯出其特仕身分；而動力仍搭載 6.6L V12 雙渦輪增壓引擎，獲得 624hp 的最大馬力。

引擎形式／排氣量：6.6L V12 雙渦輪增壓
最大馬力：624hp
最大扭力：81.6kgm
數量：55 輛



BENTLEY Bentayga Pikes Peak



在品牌發展歷史中頭一款 SUV 的 Bentayga，於 2018 年 Pikes Peak 爬山賽中不僅成為焦點，更以 10 分 49 秒 9 的成績奪下最速 SUV 的稱號，而為了紀念輝煌的戰果，遂打造出限量 10 輛的 Bentayga Pikes Peak 特別版。

Bentayga Pikes Peak 採用大量 Pikes Peak 的參賽元素，包含專屬青綠色車身及山峰為設計架構的車體拉花，而為了強化紀念車型的競速氛圍，也搭載了以碳纖維材質為主要基調的前下擾流和後分流器，鋁合金輪圈也換上 22 吋綠色設計以展現出競速質感。車艙內裝方面，除了在中控台部分佐以大量碳纖維材質，同時與車身相同的青綠色飾板與外觀做出呼應。

動力搭載 6.0T W12 渦輪增壓引擎及八速手自排變速系統，能發揮 608hp 最大馬力以及 89.3kgm 峰值扭矩。不過相較於打破紀錄的競賽車型，Bentayga Pikes Peak 並未如賽車採防滾籠結構與雙桶型賽車椅，依舊講求舒適與便利性。



引擎形式／排氣量：6.0L W12 渦輪增壓
 最大馬力：608hp
 最大扭矩：89.3kgm
 數量：10 輛





引擎形式/排氣量：3.8L V8 雙渦輪增壓
 最大馬力：570hp
 最大扭力：59.2kgm
 數量：5 輛



McLAREN 570S Spider Canada Commission

為了深耕與楓葉之國加拿大的決心，McLaren 推出限量 5 輛的 570S Spider Canada Commission，不僅增添入「加」式風格外，同時也在客製化部門 MSO 的精心調校下，打造出加拿大專屬的特仕紀念車。

造型外觀部分，570S Spider Canada Commission 的設計語彙源自加拿大特有雪花及楓葉，因此特別選擇硅石白烤漆並搭配深紅色碳纖維材質，打造出絕佳的層次效果。而為了讓 570S Spider Canada Commission 發揮完美的動態表現，包含車頭、車側及車尾皆採用重新設計的空力套件，此外，MSO 部門也提供了一組雙五輻鍛造輪圈，增加 570S Spider Canada Commission 的特殊地位。

內裝可是 570S Spider Canada Commission 另一大特色，尤其座艙採用的紅黑色架構充分表現出 McLaren 對競速的追求。基於塑造出視覺立體感，碳纖維方向盤與座椅分別採用紅色 Alcantara 材質以及紅色縫線，配合中控台底部的金屬銘牌使其紀念價值又更上一層樓。

動力上沿襲現有車款的架構，其中 3.8L V8 雙渦輪增壓引擎以及七速雙離合變速系統，能發揮 570hp 最大馬力以及 59.2kgm 峰值扭矩。不僅創造出 328km/h 的極速表現，從靜止加速至 100km/h 也僅需 3.2 秒便能輕易達成。

AUDI R8 V10 Plus Ultra-Limited



身為 Audi 超跑旗艦，R8 以優越性能與 V10 自然進氣引擎，就連東尼史塔克都對它情有獨鍾，而全球限量僅 44 輛的 R8 V10 Plus Ultra-Limited，更導入賽車元素讓駕駛者能體驗 Audi 的賽車技術。

為了提供最佳的高速貼地性，Audi 在開發 R8 V10 Plus Ultra-Limited 時特地於風洞進行測試，除了大量採用 CFRP 碳纖維複合材料來打造車身空力套件，時速在 330 km/h 能產生 250kg 的下壓力，相較標準版多了近 100kg，此外時速達 150 km/h 時下壓力可以增加至 52kg，成為地表最完美的貼地巨獸。此外 20 吋鈦鋁合金輪圈、陶瓷剎車、大型尾翼等都列為標準配備。

使用高級材質結合現代科技的車艙鋪陳，除了透氣真皮 Nappa 座椅和 Alcantara 方向盤外，儀錶板採用全數位虛擬座艙，並能利用手機連結電腦操作部分功能，同時也搭載了 MMI 導航系統，讓駕駛人能在享受速度駕馭樂趣之餘，擁有最便利的空間。而動力仍搭載 5.2L V10 自然進氣引擎，在調校後獲得 602hp/57.1kgm 的強大輸出功率。如果想下場競速，只需輕度改裝便可體驗刺激與奪冠的樂趣。

引擎形式/排氣量：5.2L V10 自然進氣
 最大馬力：602hp
 最大扭力：57.1kgm
 數量：44 輛





▲ MERCEDES-BENZ AMG PROJECT ONE

曾於1997年發表的 Mercedes-Benz CLK GTR，可稱得上是道路版的 Le Mans 賽車，而最新的 Mercedes-Benz AMG Project One，雖然號稱是道路版 F1 賽車，但從外觀來看卻更像 LMP1 廠車，當然不僅所有設計都遵照賽車而生，就連動力規格也是完美地 Downsizing，呈現小排氣量、油電複合動力、高性能的設定。

既然 ONE 被定位為道路版賽車，因此座艙佈局採極簡化概念打造，沒有過多豪華鋪陳，只有兩張幾乎與碳纖維車體合為一體的 Nappa 賽車座椅，以及兩具高解析度 10 吋螢

幕提供必要資訊，而最大亮點莫過於宛如 F1 賽車的多功能方向盤，能夠直接調整駕駛模式與懸吊設定。

當然 ONE 最受矚目的動力系統，是由 1.6L V6 渦輪增壓引擎及四具電動馬達所組成的 Plug-in Hybrid，最高轉速達 11,000rpm，且馬力輸出高達 1,000hp，同時可回收 80% 煞車動能至鋰電池上，在純電模式下續航力為 25km。此外，搭配輕量化的 AMG Speedshift 八速自手排變速箱，從靜止加速至 200km/h 6 秒內可完成，極速更超過 350km/h！



引擎形式／排氣量：1.6L V6 渦輪增壓+四具馬達
最大馬力：1,000hp
數量：275 輛



引擎形式／排氣量：5.0L V8 雙渦輪增壓
最大馬力：1,160hp
最大扭力：130.5kgm
數量：25 輛

▼ KOENIGSEGG Agera RS

於 2015 年日內瓦車展首度亮相的 Agera RS，是匯集 Koenigsegg 創新科技之作，傳承 Agera 車系精髓與 One:1 工藝標竿，各項創新配備舉凡 Triplex 懸吊系統、Z 字型防傾桿、碳纖維中空輪圈、渦輪可變與 WG PREKAT 系統等，兼具日常使用的便利性與極致性能表現。

動力搭載一具 5.0L V8 雙渦輪引擎，功率輸出達 1,160hp/130.5kgm 扭力峰值，馬力重量比為 1.12 kg/hp，同時在標配的 Wet、Normal、Track 3 種駕駛模式，與具備 F1 賽車風格的循跡控制，可依需調整不同操控特性。

全新設計的尾翼讓時速 250 km/h 下壓力提升至 450 kg，更能使性能完美發揮。全碳纖維車架以極度輕量化技術提供乘客最頂級的保護，並藉油箱位置兼顧平衡與重量分配。此外記憶棉座椅可根據駕駛者重量體型塑造專屬包覆感。

獨特的 Triplex 懸吊系統在急加速時能穩定車身，減緩避震器行程壓縮；直線行駛遇到不平整路面時，減少防傾桿衝擊，若僅有單輪承受路面起伏，則能縮小懸吊剛性以吸收衝擊，維持優異的操控感。為了降低簧下質量，全新設計與簡化輪圈製程，打造出更高強度的碳纖維中空輪圈。



SALEEN S7 Le Mans Edition

從 2002 年問世至今將近 20 年的 Saleen S7，是一款強調純手工打造的美式超級跑車，位於座艙之後的為一具中置 FORD 7.0L V8 自然進氣引擎，可輸出 550hp 馬力在當時稱得上是經典巨作，且足以與當時歐洲超跑一較長短。如今為了展現自家實力，Saleen 賦予 S7 展新的風貌。

新 S7 Le Mans 仍沿用 S7 的造型精髓，但車體結構卻大量採用輕量化鋼製底盤並導入複合材質，除了剛性全面提升，全車重量也只有 1,300kg，對於性能與操控有著大幅進化。充滿

戰鬥氣息卻又走實用路線的車艙鋪陳，則配置防滾籠、恆溫空調、倒車顯影、電動座椅、衛星導航、240mph 時速表等，當然也可依照車主需求進行個人化內裝設定。

而動力雖仍採用 7.0L V8 引擎，不過一如 2005 年 S7 Twin 加裝雙渦輪增壓，且經過全面調校後，將馬力一舉推至 1,300hp，0-100km/h 加速可在 2.9 秒內完成，其強悍的實力足以和當今超跑媲美，當然 MR 中置引擎後輪驅動、鋸刀式車門、六速手排等都是標準配置。



引擎形式／排氣量：7.0L V8 雙渦輪增壓
最大馬力：1,300hp
數量：7 輛



▼ PORSCHE 911 GT2 RS

在素有「綠色地獄」之稱的德國紐柏林北賽道中，寫下單圈最速 6 分 47 秒 3 紀錄的 Porsche 911 GT2 RS，是目前全球在此賽道最快的道路版性能猛獸，正因為如此造成全球買家搶購。全球限量僅 1,000 輛的 911 GT2 RS，搭載與 911 Turbo 相同的 3.8L 水平對臥雙渦輪增壓引擎，結合兩具 VTC 可變幾何技術渦輪增壓，獲得 700 hp 馬力與 76.5kgm 扭力，匹配 PDK 雙離合器七速自手排變速系統，加上大量運用 CFRP 輕量化材質使車重僅 1,470kg，因此創造出 0-100km/h 加速 2.8 秒，0-200km/h 只需 8.3

秒，且極速更高達 340km/h。

911 GT2 RS 採用 Porsche 賽車部門開發的 Weissach 套件，從前行李箱蓋、車頂、前後軸防傾桿都是 CFRP 材質，前保險桿上 NACA 進氣口強化煞車冷卻效果，搭配超大固定式尾翼，提升高速時的動態穩定性。PSM 車身動態穩定系統與後軸轉向系統，成就絕佳的制動操控系統。車艙內大舉輕量化工程，以螺絲固定的鈦合金防滾籠，比擬賽車配置，另配備碳纖維打造的賽車座椅、六點式賽車用安全帶、副駕駛座滅火器等，完全是以賽車優先為基礎的專屬設計。■

引擎形式/排氣量：3.8L 水平對臥雙渦輪增壓
最大馬力：700hp
最大扭力：76.5kgm
數量：1,000 輛

