

# EV POWERED CLASSIC ICON

## 純電經典 風華再現

曾經風華絕代，  
但無論是誰都抵不過歲月的烙印，  
汽車史上一輛輛經典，  
最終只能走向收藏展示的命運。  
不過全新電動科技，  
卻讓過去難以想像的夢想成為真實，  
一輛輛的過往傳奇，如今透過純電動力，  
再度活躍街頭！

Text\_James T

Photo\_Lunaz、Everrati、Charge Automotives

陪你走過數十年華的老伙伴，曾經一起共度熱血青春，一起橫跨數千公里的長途旅行，如今，老伙伴經過無數里程折磨，零件垂垂老矣，但現在你可以當機立斷，用全新的電池模組、電動馬達與控制電腦，以及全新數位能量配置系統，將你的老伙伴重新賦予新生命。不論是 1960 年代的絕美 Rolls Royce Phantom、Aston Martin DB6、Mustang，或是 1980 年代 Porsche 911，這些超過半世紀的經典，透過最新科技電池動力技術，讓它們瞬間回到青春動能，而且甚至還可以回春第二次甚至更多，透過電氣化科技，這些經典，真正可以做到青春不朽，而且環保時尚！

### 經典電動的難題

數十年前老車，不像現在大型量產的模組化架構，相同品牌的底盤與動力配置都差異不大。早期汽車多是獨立設計、較小規模生產，車架與底盤結構不盡相同。在這前提下，要將馬達與電池組放進這些結構中，儘管不難，但要同步考慮動力配置、底盤與車身配重最佳化，那可就得下點功夫。一般來說，大尺碼車款，例如 VW T1 經典小巴，或是 Rolls Royce Phantom 這種豪華大車，雖然車身較重，但底盤面積也大，所以電池容量與馬達選擇的彈性也較大。較難的是車身緊湊的跑車，本就空間有限，加上早期輕量化材質也不普遍，反而需要花更多心思

進行電池與動力配置。

其次，關於經典品味與風格，應是本質的回歸，或是科技創新的兩難。一般來說，外觀钣件的更新都會按照原車線條重修，具體重現老車線條的經典韻味。但接下來例如車燈要換成 LED 或新科技光源，還是維持傳統燈泡？內裝皮椅、木料要翻修還是新製？窗戶維持經典的手動還是改成電動？甚至最掙扎的部分，是控制儀表，要用數位化的觸控螢幕搞定，還是回歸傳統類比式的指針儀表？這背後每一選擇，都牽動最終的品味與氣質。這沒有好壞，只有價值的取捨。

第三個挑戰，是藏在經典背後的老靈魂，該如何復刻？畢竟經典老車之所以成為不世之作，在於它曾在其所屬年代，以及隨後的歲月裡綻放光芒，車的精神在人們心中有一定的價值與地位，代表的不僅是一個時代的精華，也是一個世代的極致工藝價值。如同 Porsche 911 跑車，毫無疑問那是後置引擎後輪驅動的經典，代表的不僅是一個設計經典，也是一種獨特駕駛美學。因此在為其賦予電動新生命的同時，最困難的問題，在於全新數位動力的前提下，該如何保留屬於那個時代靈魂？這才是這門動力工程最深刻的學問，畢竟汽車是一個複雜的整體，除了動力更新之外，進到駕駛座，不僅要能感受那個經典時代的空間氣氛、實際駕駛的操控感、車輛回饋，也要能盡可能反應其本有的駕馭感，那才能再現一輛經典老車的靈魂。

紳士電  
超跑

## Aston Martin DB6

就在最新的情報員電影上映，帥氣的 Aston Martin DB5 再度躍上大螢幕，也讓這輛 1960 年代經典馬丁再度成為話題。不過超過半世紀的經典終究底不過歲月折磨，所以英國的 Lunaz 車廠在這個時間點上推出全電動版本 DB6，正好適時提醒人們電氣化，對於賦予老車新生命，是多麼重要的一項工作。

1965 至 71 年間生產的 DB6，當年總共生產 1788 輛，作為情報員跑車的後繼車款，比起 1963-65 年間生產僅 1023 輛的 DB5，兩個世代車尾線條略微不同，大同小異的風格，如今已同樣成為 1960 年代英倫紳士跑車的典型代名詞。



DB6 透過電動重生，讓這輛經典豬鼻造型歷史名駒，重新走出博物館，成為街頭時尚焦點。



1



2



3



4

針對 DB6 的電氣化，Lunaz 所做的不僅是將車頭那具經典的 4.0 升直六缸雙凸輪軸引擎卸掉，換上電動馬達而已。實際上他們也針對老車進行嚴謹的修復工程，包括對每個零件進行 3D 掃描，之後將整輛車拆到剩下骨架，進行結構重整，必要的時候也對零件進行重製。在這過程中，煞車、懸吊系統，以及空調與現代化的數位娛樂、導航系統，都可以根據客戶的需求進行配備，尤其在來自 Aston Martin 的設計部門主管 Jen Holloway 監督下，完全可根據要求，提供「原廠」規格內裝，包括經典皮革或是環保織面，甚至像情報員座車一樣加上防彈玻璃，或在大燈後方藏一把（假）機關槍，只要你說得出口也掏得出預算！

儘管 Lunaz 並沒有對這輛計畫在 2023 年，將正式交付給客戶的電動版 DB6 性能規格具體定義，不過一般相信它將配備 80 ~ 120kwh 的電池組、快速充電系統，並擁有約 400 公里巡航能力。最重要是 Lunaz 還特別為這輛經典電跑車動力輸出曲線，進行特殊 GT 風格的程式化編程，並宣稱它將非常適合 GT 風格的旅行，前提是你砸下百萬美元預算之後，還捨得駕駛它進行長途旅行。

1. 透過全新的電控系統與動力模組，在加上精密的工程計算與復原施工，終於讓這些經歷半世紀的歲月的古董，重新生龍活虎。
2. 古典造型的 DB6 與電影裡的情報員座車 DB5，最大差異僅在車尾斜背，生產年份也僅差了 3-5 年，經常被混為一談。
3. & 4. 為不破壞經典設計，所以 DB6 原加油孔位置，就成為新的充電孔。當然，在最新技術加持下，同時也支援快速充電。

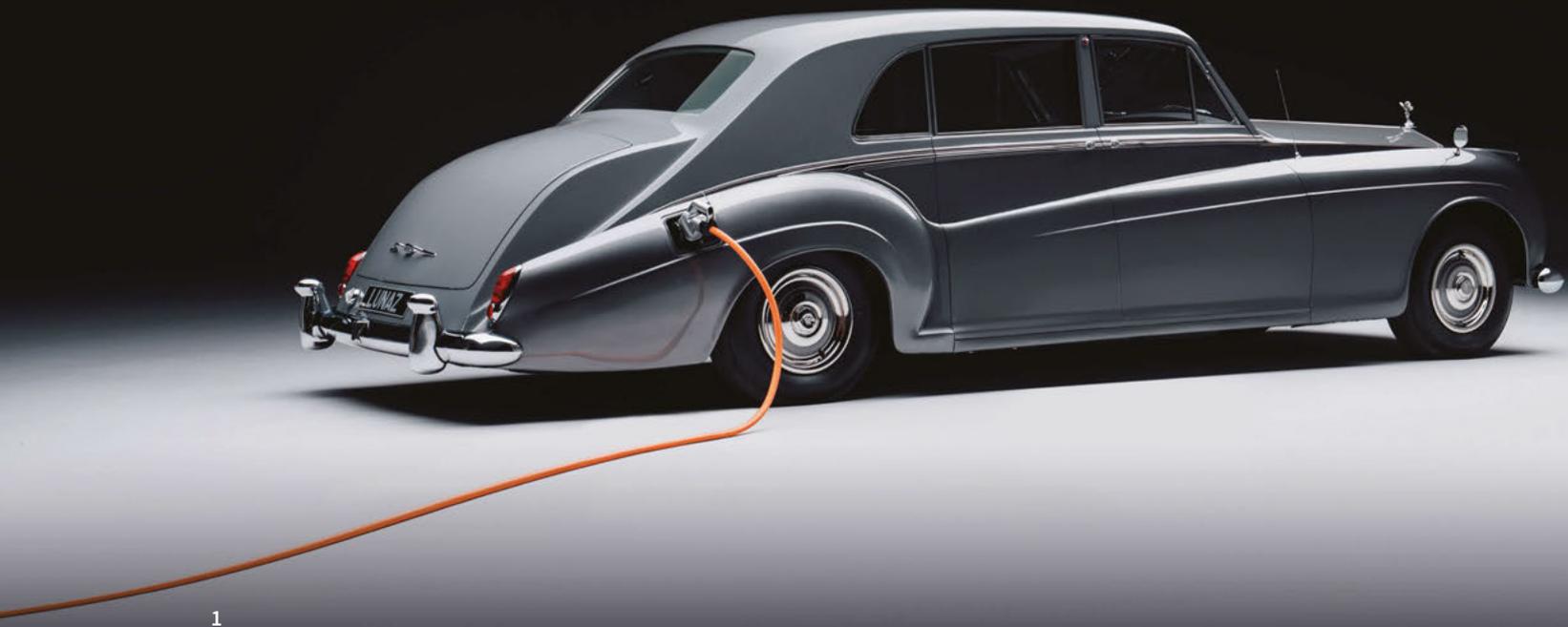
皇家電  
禮車

## Rolls Royce Phantom V

做為全球公認最頂尖品牌，Rolls Royce 的地位，不僅來自於它的氣派與豪華，更是因為它是日不落帝國的皇家座駕，代表的是無可取代的皇室格局。儘管 20 世紀後帝國改成國協，作為皇家用車的品牌威望並未減損，甚至到 1960 年代的 Phantom V，仍以殿堂般的身形、6 米車長，成為當世車中之王，包括女王伊莉沙白二世（Queen Elizabeth II）、約翰藍儂（John Lennon）、貓王（Elvis Presley）以及許多各國元首，都曾是它僅僅 800 多輛生產數量裡的擁有者。如今，儘管 Phantom V 風華絕代的身形，依舊被公認為汽車史上最長車款之一，但老邁的動力系統卻早已不堪負荷。所以 Lunaz 也特別針對這輛 1961 年 Phantom V，進行徹底電氣化工程。



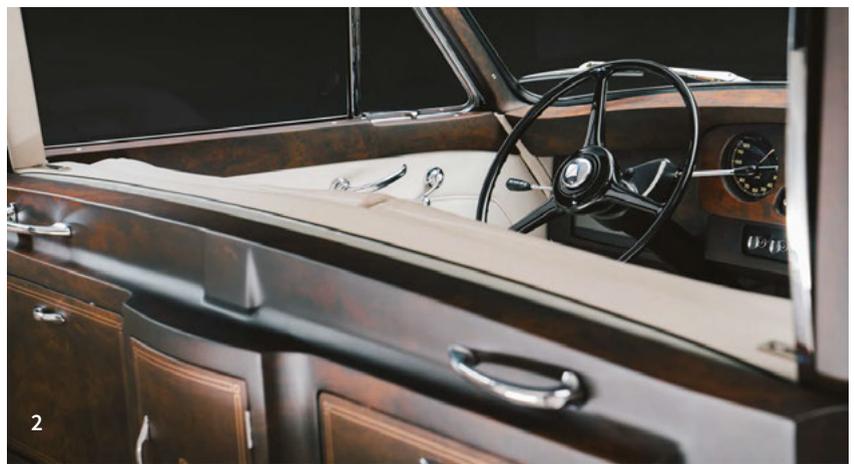
勞斯萊斯 Phantom V（右）儘管至今已滿一甲子歲數，但行駛在路上，依然是毫無疑問的帝王氣象。



毫無疑問這輛 Phantom V 的電氣化是個指標工程，各界都關注這麼美的車，尤其在重新要價 50 萬英鎊的價格下，要如何能再現往日風華。所以 Lunaz 用現代化的雙色調漆，包括上部的 Midland Gray，以及下部的 Cinereous Gray，精準再現這輛車的完美線條與身形。車內工程的細緻處理，也高雅地呼應這輛車的尊貴，包括採用頂級可持續性來源皮革，並採用精心製作的 Argent Grey 色調，創造出現代風格的條紋細節。此外，後座兩個對向臨時座椅，也被精巧地重製並保留下來，收折之後完美融合於前後座之間的隔板上，展現完全屬於那個年代最尊貴的設計，甚至位於後座中間，用來與司機溝通的電話，在這版本也被保留下來，如今現在已經整合行動電話技術，擁有更強大功能了。

因為每輛 Rolls Royce 都是獨一無二，所以 Lunaz 預計提供的 30 輛電氣版勞斯萊斯，也都可以根據客戶所好進行訂製。例如包括最新的衛星導航系統、前後音響系統，甚至像 Phantom V 這種豪華禮車，因為前後有隔音玻璃，所以除了前後獨立空調之外，後座音響系統更可完全獨立，後座乘客的影音享受，不受駕駛導航或電話等干擾。最難能可貴的是所有人車介面，包括開關的重製，都考慮原車的視覺與觸覺感受，所以包括速度儀錶、電池里程錶，以及功率計等電動車的專屬訊息，也都精巧與原車儀表整合，徹底尊重 1960 年代的設計精神。

Lunaz 宣稱這輛 Rolls-Royce Phantom V，搭載一個功率高達 120 kwh 大型電池組，來確保這輛超過 2 噸、8 座位的大禮車，仍擁有約 480 公里的超長巡航里程。



1. 超過六米車長，優雅且複雜的車身線條，已經不是現代量產的汽車工業可以比擬。
2. 前後座之前還設計有隔音玻璃。
3. 全新製作的內裝，嚴謹地遵循當年的格局與設計精神。

純電  
老靈魂

## 電動 911 ( 964 )

若要說將經典老車電氣化是一項高難度挑戰，那麼針對 Porsche 911 的電氣化，恐怕是其中最難的挑戰之一。背後的關鍵問題，除了後置引擎後輪驅動的車身本就短小之外，更大難題是 911 車系從 1960 年代誕生以來，歷經半個世紀進化流傳廣泛，也因此累積出一群跨世代，而且熱情的忠實信徒，每個人都可以針對（水冷或氣冷世代）自己所信仰的 911 駕駛精神侃侃而談。因此，當你要將電動馬達放上 911 車輛宗教般的跑車剎那，必需清楚想要詮釋出一輛什麼樣的 911 ？

顯然作為 Porsche 車迷，Everati 老闆賈斯汀在這個部分所承受的壓力沒少過，所以他強調「我們的工作是在更新，而不是破壞它們。」整個改裝並沒有破壞車子的底盤，「甚至它們的支架也都還留著，新動力駕駛起來一樣有趣，但方式不同！」



電動 911 最難的不是為這輛老車裝上馬達與電池，而是如何在電氣化之際，維持氣冷世代 911 的「老靈魂」。

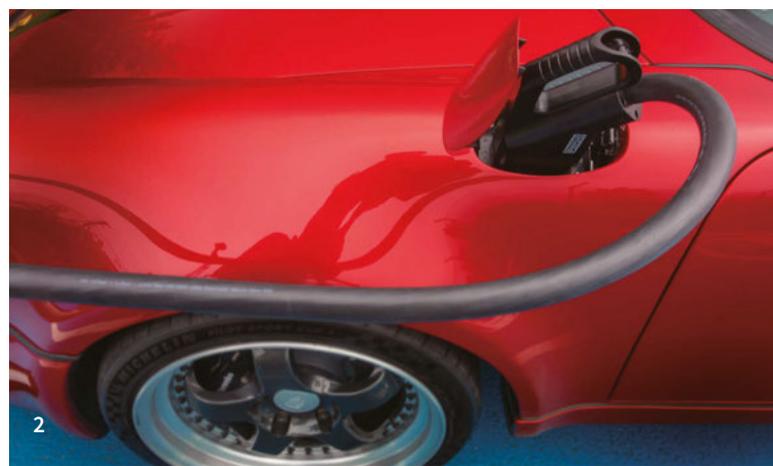


1

基本的改裝程序，是你可以提供自己的 911，或是跟他們討論一個車款，就像這輛 1980 年代的 964，含車價與更換純電心臟，總計約 30 萬英鎊，當然每輛車的狀況不同，改裝條件不同，價格也會有所差異。車款選定後，工程師就會把它放到秤上，計算最佳化地分配電池模組，以及其他電氣零件的重量分佈。理論計算完畢後，就可以把整車拆到剩下骨架，進行必要的修復後，然後在那個曾經是水平六缸引擎的小空間裡，安裝特斯拉電動馬達，再搭配全新電池組。標準配備是 440 匹馬力，但還有一性能版本（Performance Pack）可以有 500 匹馬力輸出。這基本上與現在全新 992 GT3 的動力等同，不過 Everatti 這輛 964 約為 1,350 公斤的重量略勝一籌。特別的是這家英國電跑車改裝廠，刻意降低電池容量，提供僅 200 ~ 240 公里左右巡航里程。這輛跑車的定位，就如同賈斯汀所說，「這不是一輛橫跨大陸的長途跑車，而是讓你可以週末上午毫無負擔地釋放壓力的跑車。」

為了詮釋 964 這輛氣冷世代 911 的老靈魂，Everatti 刻意降低動力方向盤輔助，當寬輪胎被兩倍於原始動力的馬達拉扯，可以更清晰感覺到方向盤與路面抖動的一致性，這是一種在新世代車款上難以體會的老派駕駛感。透過駕駛座上觸控螢幕，你可以設定懸吊，主動選擇這個老靈魂的硬度。特別的是 Everatti 純電 964 也配備 Posche 通信管理系統，經典五環錶功能也重組，引擎轉速與機油油位功能取消，取代的是電池電量與馬達狀態。

最後一個關鍵問題，就是作為一輛 911，怎麼可以沒有那經典水平對臥六缸的排氣聲浪呢？這個問題說難不難，Everatti 在後保險桿下方，設計一對模擬排氣管的揚聲器，可發出六度排氣聲浪，並且可透過手機應用程式控制，未來還計畫將這個聲浪拉進車室，那肯定將大幅提升駕駛樂趣。



2



3

1. 原本的后置引擎，已經改成「後置馬達」。
2. 車頭葉子板上的加油孔，如今也成為快速充電的接孔。
3. 為找回老靈魂，雖然系統已經數位化，但儀表卻仍維持經典的類比指針。

全新  
電野馬

## Mustang

在美國這種汽車國家，想對野馬（Mustang）無感都很難，這輛 1964 年問世的美式肌肉跑車，截至 2018 年為止總計生產超過千萬輛，尤其在好萊塢電影《驚天動力 60 秒》裡面那輛排名第一的 1967 年「Eleanor」Shelby GT500，更將第一代野馬的聲望推到最高點，做為每個年輕人想擁有，或是曾經擁有的跑車，野馬毫無懸念地堪稱為「史詩級」美式跑車。

過去，想要擁有最經典的 1960 年代第一代野馬，你可能得去拍賣場上高價收購，買進來之後再投入重金整理，近來，恐怕還得承受那大引擎廢氣所帶來的道德壓力，直到位於倫敦的 Charge Automotive 得到美國福特授權，根據原始設計圖但從裡到外皆全新打造，計畫生產 499 輛純電 1964 年野馬之後，這樣的難題總算不再存在。儘管外型相同，不過這量要價 30 萬英鎊，全新小量產的純電野馬，規格早已遠超過半個多世紀前的那個汽油版本。

在經典野馬突起的引擎蓋下，1960 年代傳奇的 V8 引擎早已消失，取而代之的是兩個可以產生 536 匹峰值馬力，同時支援全輪驅動的電動馬達所取代。全新的純電心臟，確保這輛新的經典跑車，可以在 4 秒內從靜止加速到 100km/h，極速 240km/h。整個動力系統在 64kwh 的電池組加持下，可提供 320km 左右的巡航里程，想要來一場 Gran turismo 也不算難題，因為這輛純電跑車也提供 50 KW 快速直流充電，可隨時加快速度補充能量。IN



1



1. 透過電氣化，1960 年代老野馬不僅重出江湖，而且一來就是 499 輛。
2. 作為美式肌肉跑車始祖，1960 年代老野馬就像一個經典圖騰，放進任何時代都魅力無法擋。
3. 透過福特汽車授權，每一輛老電野馬的車殼，都是全新製作。
4. 工程師仔細保留原本設計結構，但卻裝上全新數位電動動力系統。